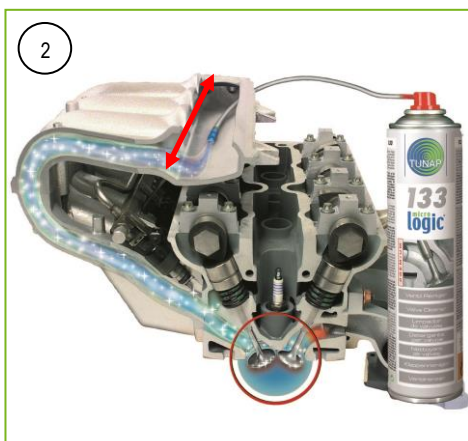


## Ventil-Reinigung bei Benzin-Einspritzsystemen mit 133 Ventilreiniger

### Wichtige Hinweise

- Bei Montagearbeiten an der Kraftstoffanlage ist auf äußerste Sauberkeit zu achten!
- Vor der Reinigung die Anwendungsumgebung von brennbaren Flüssigkeiten befreien bzw. Lösemittelreste abdampfen lassen!
- Bei der Anwendung Schutzbrille und Handschuhe verwenden!

### Anwendung:



1. Motor warmlaufen lassen und auf Betriebstemperatur bringen (am besten im Fahrbetrieb).
2. An geeigneter Stelle im Ansaugbereich wird der Wirkstoff eingebracht. Dies kann über einen Unterdruckschlauch oder Anschluss erfolgen. (siehe Abbildung 1)
3. a. Beim Sprühen entgegen der Ansaugrichtung Sonde verwenden, um alle Zylinder gleichmäßig zu beaufschlagen.
4. b. Beim Sprühen in Ansaugrichtung (z.B. bei Mono-Einspritzanlagen) wird der Wirkstoff automatisch auf alle Zylinder verteilt. Hierfür reicht zum Einbringen der Sprühkopf aus.
5. Bei ca. 2000 U/min die erste Hälfte des Produktes gleichmäßig in alle Ansaugkanäle sprühen. Bei Verwendung der Sonde muss diese vor den einzelnen Ansaugkanälen hin- und herbewegt werden. (siehe Abbildung 2)
6. Motor abstellen.
7. Produkt 30 – 60 min. einwirken lassen.
8. Motor erneut auf Betriebstemperatur bringen.
9. Zweite Hälfte des Produktes wie in Punkt 4. beschrieben einsprühen.
10. Probefahrt sofort nach der Reinigung durchführen.

### Dosierung

Motor	Anzahl Dosen
bis 5 Zylinder	1 Dose
ab 6 Zylinder	2 Dosen
ab 10 Zylinder	3 Dosen