

## Öl-Verlust-Stop

**BESCHREIBUNG** Regeneriert Gummi- und Kunststoff-Motordichtungen und reduziert den Ölverbrauch über Kolbenringe und Ventillführungen, wirkt dem Viskositätsabfall der Motorenöle entgegen. Macht Schluss mit den umweltverschmutzenden Ölflecken auf der Strasse und in der Garage.

**EIGENSCHAFTEN**

- verhindert blaurauchende Auspuffe
- schützt vor Leckverlusten durch Undichtigkeiten an Elastomerdichtungen
- regeneriert Motordichtungen aus Kunststoff und Gummi
- reduziert Motorengeräusche
- verhindert Umweltverschmutzung durch öltropfende Motoren
- senkt den Ölverbrauch von Benzin- und Dieselmotoren.

### TECHNISCHE DATEN

Farbe	: gelb		
Aussehen	: viskose Flüssigkeit		
Dichte bei +20°C	: 0,89 g/cm <sup>3</sup>		DIN 51757
Viskosität bei +20°C	: 4.000	mPa*s	DIN 51398
Flammpunkt	: 76	°C	DIN ISO 2592
Pour Point	: - 5	°C	DIN ISO 3016

**EINSATZGEBIETE** Für alle Benzin- und Dieselmotoren. Verträglich mit allen handelsüblichen Motorenölen.

**ANWENDUNG** Eine 300 ml Dose Öl-Verlust-Stop ist ausreichend für bis zu 5 l Motorenöl. Die Zugabe kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt erfolgen, nach der Zugabe den Motor warm fahren. Die Dichtwirkung tritt erst nach ca. 600-800 km ein. Um den Erfolg langfristig sicherzustellen, Öl-Verlust-Stop nach jedem Ölwechsel erneut verwenden.

**Hinweis: Nicht für den Einsatz in Motorrädern, mit in Ölbad laufender Kupplung, geeignet!**

### ERHÄLTICHE GEBINDE

Öl-Verlust-Stop		
300 ml		Art.Nr. 1005 D-F-NL
300 ml		Art.Nr. 1802 D-NL-F-GR-ARAB
300 ml		Art.Nr. 1995 D-RUS-UA
300 ml		Art.Nr. 2501 D-E-P
300 ml		Art.Nr. 2671 D-PL-H-RO-TR
300 ml		Art.Nr. 2806 D-DK-FIN-N-S

PI 08/03/09

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

