

## Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger

### BESCHREIBUNG

Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger ist eine hochwirksame Reinigungsflüssigkeit zur kostensparenden Reinigung von Pkw-Dieselpartikelfiltern im eingebauten Zustand. Verschmutzungen im Dieselpartikelfilter werden mit geringem Zeitaufwand gelöst, dadurch entfällt der bisher übliche und kostenintensive Austausch. Vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter sind überwiegend Kurzstreckenfahrzeuge betroffen, deshalb ist der Reinigungsintervall mit Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger sehr stark vom Fahrzeugeinsatz abhängig. Durch eine regelmäßige Reinigung können die Betriebskosten gesenkt werden.

### EIGENSCHAFTEN

- löst typische Verschmutzungen in Dieselpartikelfiltern
- wirksam bei allen geschlossenen Pkw-Dieselpartikelfiltern
- sichert optimales Fahrverhalten, Motorleistung und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch
- reduziert die Betriebskosten

### TECHNISCHE DATEN

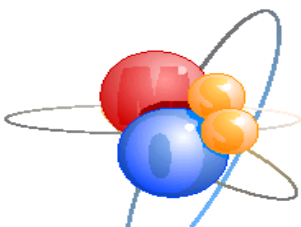
Basis	: Reinigungs- und Trägerflüssigkeit
Farbe	: blau
Dichte bei 15°C	: 1,005 g/ml
pH-Wert	: 11,3

### EINSATZGEBIETE

Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit geschlossenen Dieselpartikelfiltersystemen.

### ANWENDUNG

Die Reinigung erfolgt mit der DPF Druckbecher-Pistole Art.Nr. 7946 und den Pro-Line Sprühsonden abgewinkelt Art.Nr. 7947, Pro-Line Sprühsonden gerade Art.Nr. 7948 bzw. DPF Lanze mit 5 Sprühsonden Art.Nr. 7945. Abhängig vom Fahrzeugtyp ist ein Zugang zum Dieselpartikelfilter herzustellen. Bei den meisten Fahrzeugen ist hierzu der Temperatur- oder Drucksensor des Dieselpartikelfilters auszubauen. **Hinweis:** Die Temperatur des Partikelfilters sollte bei der Reinigung unter 40°C liegen. Bei einigen Fahrzeugen befindet sich der Dieselpartikelfilter nicht am Fahrzeugunterboden, sondern in der Nähe des Abgaskrümmers bzw. ggf. des Abgasturboladers. Aus Sicherheitsgründen ist bei der Reinigung dieser Fahrzeuge äußerste Vorsicht geboten, dass keine Reinigungs- bzw. Spülflüssigkeit über ein offen stehendes Auslassventil in den Brennraum gelangt. Über die entstandene Öffnung wird je nach Fahrzeugtyp die entsprechende Pro-Line Sprühsonde in den Partikelfilter eingeführt. Die gesamte Menge an Reinigungsflüssigkeit (1 Liter) Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger wird hierbei in mehreren Intervallen von 5 - 10 Sekunden, mit jeweils 5 – 10 Sekunden Pause bei einem Betriebsdruck von 6 - 8 bar direkt auf die Oberfläche des Partikelfilters gesprüht. Um möglichst die gesamte Oberfläche mit Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger zu benetzen, ist die Sonde während der Reinigung zu drehen und hin- und her zubewegen.



Anschließend wird der Partikelfilter mit der gesamten Menge an Spülflüssigkeit (500 ml) mit Pro-Line Diesel Partikelfilter Spülung nachgespült. Die Verarbeitung erfolgt ebenfalls mit der DPF Druckbecher-Pistole Art.Nr. 7946 in gleichen Intervallen wie bei der Reinigungsflüssigkeit. Durch den Reinigungsvorgang wird der Ruß soweit gelöst und im Partikelfilter verteilt, dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Nach dem Wieder-Einbau des Sensors muss der Servicebetrieb bzw. die Werkstatt eine Regeneration gemäß Herstellervorgaben auslösen.

**Achtung:** Die Schutzmaßnahmen zur sicheren Handhabung sind dem Sicherheitsdatenblatt zu entnehmen.

## ERHÄLTICHE GEBINDE

Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger	1 l	Art.Nr. 5169 D-GB-I-E-P
	1 l	Art.Nr. 2818 D-DK-FIN-N-S

### Verarbeitungsgeräte

- DPF Druckbecher-Pistole Art.Nr. 7946
- DPF Lanze mit 5 Sprühsonden Art.Nr. 7945
- Pro-Line Sprühsonde abgewinkelt Art.Nr. 7947
- Pro-Line Sprühsonde gerade Art.Nr. 7948

PI 04/03/14

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

