

Visco-Stabil

BESCHREIBUNG

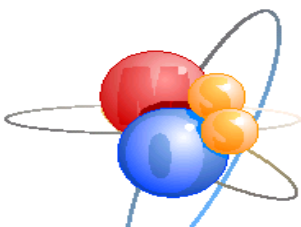
Modernes, monofunktionelles Hochleistungsadditiv zur Viskositätsstabilisierung von Motorenölen. Visco-Stabil bietet hervorragenden Schutz vor mechanischem, d.h. permanentem Scherverlust des Öls unter härtesten Betriebsbedingungen und wirkt der Motorenölverdünnung bei häufigen Kaltstarts entgegen.

EIGENSCHAFTEN

- basiert auf einem monofunktionellen, polymeren Viskositätsindex (VI)-Verbesserer modernster Additivtechnologie. Verbessert das Viskositäts-Temperatur-Verhalten von Motorenölen, in dem es die Abnahme des Viskosität mit steigender Temperatur verringert. Wirkt nicht als Pour-Point-Depressant (Pourpoint-Erniedriger bzw. Fließverbesserer).
- ist voll verträglich mit modernen Otto- und Dieselmotorenölen auf Mineralöl- und Syntheseölbasis.
- die VI-Verbesserer-Technologie erfüllt die strengen Leistungsanforderungen, die heute an Mehrbereichs-Motorenöle gestellt werden.
- wirkt im kalten Motor wenig viskositätserhöhend und bewahrt so bei tiefen Temperaturen das günstige Start- und Reibungsverhalten dünnflüssiger Mehrbereichsöle. Unter verschärften Betriebsbedingungen, d.h. bei hohen Öltemperaturen und hohem Schergefälle (hoher Motorendrehzahl) bietet Visco-Stabil die nötige Schmiersicherheit eines hochviskosen Öles.
- stabilisiert und korrigiert den Viskositätsabfall des Motorenöls wie er z.B. durch Scherbeanspruchung zwischen Kolben und Zylinderwand im Motor auftritt. Es erhält die Schmierwirksamkeit des Motorenöls innerhalb des Wechselintervalls.
- die Viskositätserhöhung des Motorenöls bei hohen Temperaturen um ca. eine SAE-Klasse ermöglicht eine tragfähigere Schmierung – der motorische Verschleiß wird reduziert und eine bessere Abdichtung der beweglichen Motorenbauteile erzielt.

TECHNISCHE DATEN

Farbe	: hellbraun		
Dichte bei +20°C	: 0,88	g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei +20°C	: ca. 8000	mPa*s	DIN 51377
Flammpunkt	: 236	°C	DIN ISO 2592
Pour Point	: - 5	°C	DIN ISO 3016



PRODUKTINFORMATION



EINSATZGEBIETE Für alle PKW- und Nfz, Benzin- und Dieselmotoren bei Neu- und Gebrauchtwagen.

ANWENDUNG Doseninhalt (300 ml) ist ausreichend für 5 l Motorenöl. Nach der Zugabe zum Motorenöl, den Motor warmlaufen lassen. Die Zugabe kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt erfolgen.

Hinweis:

Für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplungen nicht geeignet!

**ERHÄLTICHE
GEBINDE**

Visco-Stabil	300 ml	Art.Nr. 1017 D-F-NL
	300 ml	Art.Nr. 1996 D-RUS-UA
	300 ml	Art.Nr. 2672 D-PL-H-RO-TR
	300 ml	Art.Nr. 8377 GB-ARAB-F

PI 05/04/12

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

