

Leichtlauf 10W-40

Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlauf Motorenöl mit modernster Additiv-Technologie und Synthesekomponenten. Geeignet für den ganzjährigen Einsatz in Benzin und PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL) und Ladeluftkühler (LLK) und erfüllt somit die Anforderungen modernster Motorenkonzepte. Leichtlauf eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Eigenschaften

- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- Turbo- und Kat-getestet
- hoher Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- leichter Motorlauf
- regeneriert Dichtungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hervorragend geeignet für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km
- pflegt Dichtungen

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • API CF • API SL • MB-Freigabe 229.1 • VW 501 01/505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • VW 500 00

Technische Daten

Viskosität bei 40°C	88,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25°C	<7000 mPas DIN 51377
Viskositätsindex	163 DIN ISO 2909
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049
Dichte bei 15°C	0,870 g/cm ³ DIN 51757



Technische Daten

Flammpunkt	228 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,6 % ASTM D 5800-08 Method B
Gesamtbasenzahl	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,18 g/100g DIN 51575
SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300
High Temperature High Shear Viskosität	4,0 ASTM D 4683

Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzin-, PKW-Diesel- und Turbomotoren mit und ohne Ladeluftkühlung, sowie für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG). Geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1317 D-GB-I-E-P
1 l Kanister Kunststoff	9500 D-GB-F-ARAB
4 l Kanister Kunststoff	1318 D-GB-I-E-P
4 l Kanister Kunststoff	9501 D-GB-F-ARAB
4 l Kanister Kunststoff	2929 D-GB-HEB-RUS-ARAB
5 l Kanister Kunststoff	1310 D-GB-I-E-P

Leichtlauf 10W-40

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	2830
	D-DK-FIN-N-S
5 l Kanister Kunststoff	8971
	D-NL-F-GR-ARAB
5 l Kanister Kunststoff	9502
	D-GB-F-ARAB
5 l Kanister Kunststoff	2931
	D-GB-HEB-RUS-ARAB
60 l Fass Blech	3911
205 l Fass Blech	3910

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.