

Reinigung von Bauteilen mit kohlenstoffhaltigen Verschmutzungen

mit dem AGR-Ventil Reiniger MF 926 (X-GEL Technologie)

Wichtige Hinweise

- Das Produkt MF 926 ist ausschließlich zur Reinigung von Bauteilen mit kohlenstoffhaltigen Verschmutzungen (z.B. AGR-Ventile) einzusetzen. Bei größeren Bauteilen gegebenenfalls MF 925 AGR-System Reiniger mit AGR Druckbecherpistole verwenden.
- **Achtung!** Der Gebrauch des Produktes MF 926 setzt eine ausreichende Fachkenntnis über die Funktion von Fahrzeugmotoren voraus, um die Möglichkeit von Fehlern und Folgeschäden zu vermindern.
- Nur die Reinigung am demontierten Bauteil sichert den Reinigungserfolg.
- **Achtung!** Reinigungsgel im Ansaugbereich kann beim Starten oder bei laufendem Motor zu Schäden führen.
- Vor Arbeiten am Ansaug- oder Abgassystem Herstellervorschriften beachten.
- Persönliche Schutzausrüstung (Chemikalienbeständige Handschuhe, Schutzbrille u. Arbeitsschutzkleidung) tragen.

Reinigung mit dem AGR-Ventil Reiniger MF 926

1. Entfernen Sie grobe Verschmutzungen vorab mit einem geeigneten Werkzeug
2. Benetzen Sie die zu reinigenden Flächen oder Teile vollständig mit dem Reinigungsgel.
3. Lassen Sie das Gel ca. 10 Minuten einwirken. Anschließend abgelösten Schmutz mit dem integrierten Pinsel oder einem anderen geeigneten Werkzeug mechanisch ablösen.
4. Sprühen Sie anschließend die gereinigte Fläche oder das Bauteil mit reichlich Wasser ab (ggf. Druckpumpzerstäuber oder Hochdruckreiniger verwenden). Bei starken Verschmutzungen kann es nötig sein, die Reinigung (Punkt 2-4) mehrfach zu wiederholen.
5. Trocknen Sie das Bauteil mit Druckluft. Trockenes Bauteil wieder montieren.



Achtung!

Zu stark verschmutzte Bauteile (siehe Bild links) dürfen nicht im eingebauten Zustand gereinigt werden, da die Menge gelöster Verschmutzungen zu Motorschäden und zur Schädigung der Abgasnachbehandlungssysteme führen kann!